

TABELA 3
IPC-ÍNDICE DE PREÇOS AO CONSUMIDOR
VARIAÇÃO MENSAL
1988/89

Em percentagem

MESES	I P C	
	1988	1989
Janeiro	16,5	70,3
Fevereiro	18,0	3,6
Março	16,0	6,1
Abril	19,3	7,3
Mai	17,8	9,9
Junho	19,5	24,8
Julho	24,0	28,8
Agosto	20,7	
Setembro	24,0	
Outubro	27,3	
Novembro	26,9	
Dezembro	28,8	

TABELA 4
PRODUTO INTERNO BRUTO
ÍNDICE TRIMESTRAL DESSAZONALIZADO(1)
1987/89

TRIMESTRE	PIB TOTAL	VARIAÇÃO SOBRE TRIM. ANTERIOR (%)	VARIAÇÃO ACUMULADA EM 12 MESES(%) (2)
1987			
3º Trimestre	109,89	-2,14	5,44
4º Trimestre	111,83	1,76	2,62
1988			
1º Trimestre	112,09	0,23	1,83
2º Trimestre	112,15	0,05	0,07
3º Trimestre	112,09	-0,05	0,49
4º Trimestre	109,59	-2,24	-0,07
1989			
1º Trimestre	109,23	-0,32	-0,69
2º Trimestre(3)	115,87	6,08	0,30

FONTE: Elaboração IPEA/INPES.
(1) Base Média 1980 = 100
(2) Calculado através do índice de base fixa (não dessazonalizado).
(3) Estimativa preliminar.

TABELA 5
PRODUÇÃO INDUSTRIAL
TAXA DE CRESCIMENTO EM 12 MESES (1)
1988/89

MESES	IND. GERAL
Janeiro	-1,9
Fevereiro	-9,9
Março	-9,4
Abril	-2,2
Mai	5,4
Junho	4,4

FONTE: IBGE
(1) Variação sobre igual mês do ano anterior.

TABELA 6
PRODUÇÃO INDUSTRIAL
TAXA DE CRESCIMENTO ACUMULADA EM 12 MESES(1)
1988/89

SETOR E CATEGORIA DE USO	OBSERVADA	
	Jan/1989	Jun/1989
Industria Geral	-2,7	-1,9
Extrativa Mineral	0,4	-1,3
Indústria de Transformação	-2,8	-2,0
- Bens de Capital	-1,2	-4,6
- Bens Intermediários	-1,8	-1,4
- Bens de Consumo	-2,8	-0,7

FONTE: IBGE(PIN-PF).
(1) Variação dos últimos 12 meses sobre igual período imediatamente anterior.

TABELA 7
INDÚSTRIA PAULISTA: INDICADORES PRINCIPAIS
% Variação Acumulada Últimos 12 meses(1)
1988/89

PERÍODO ANO/MES	INA	VENDAS REAIS	NÍVEL UTILIZAÇÃO(2) CAPACIDADE	PESSOAL OCUPADO
1988				
Jan.	-1,94	- 8,15	79,30	-2,79
Fev.	-3,16	-11,26	80,00	-3,59
Mar.	-4,33	-13,93	81,50	-3,50
Abr.	-4,91	-15,77	79,30	-3,50
Mai.	-5,01	-16,31	80,30	-3,42
Jun.	-4,21	-14,51	81,20	-2,25
Jul.	-3,16	-13,27	79,50	-1,04
Ago.	-2,30	-12,35	81,30	0,00
Set.	-1,58	-12,02	80,40	-0,19
Out.	-1,03	-11,68	79,70	-0,67
Nov.	-0,96	-11,57	79,80	-1,24
Dez.	-0,27	-9,98	78,30	-0,64
1989				
Jan.	-0,21	-9,61	77,30	-1,34
Fev.	-0,63	-8,92	76,60	-1,62
Mar.	-1,13	-8,62	78,80	-1,62
Abr.	-1,23	-7,24	77,80	-1,24
Mai.	-0,95	-5,38	80,40	-0,48
Jun.	-1,16	-5,26	81,50	0,38

FONTE: FIESP
(1) % de variação a 12 meses anteriores
(2) variável definida em níveis percentuais de utilização.

TABELA 8
COMÉRCIO-SÃO PAULO - TAXA ACUMULADA(1)
1989

Em percentagem

MESES	COMÉRCIO	BENS DURÁVEIS	BENS SEMI-DURÁVEIS	BENS NÃO DURÁVEIS
JAN	-6,5	-12,3	-20,2	-8,4
FEV	-3,5	-12,5	-17,2	-7,8
MAR	1,7	-7,6	-15,5	-1,2
ABR	3,8	-5,9	-15,7	4,1
MAI	2,3	-3,1	-13,9	7,5
JUN	4,6	-3,0	-13,3	9,1

FONTE: Federação do Comércio do Estado de São Paulo.
(1) Variação sobre igual período do ano anterior.

1.3 - PRINCIPAIS REALIZAÇÕES

Nesta oportunidade, quando se completa dois anos e meio de Governo, julga-se conveniente registrar um conjunto sintético de realizações e indicar as referências sobre a situação em que se encontram os principais programas ora em desenvolvimento.

Desta maneira, reafirma-se os princípios democráticos desta administração, onde a equipe de Governo enceta, dia após dia, todo o esforço possível para proporcionar, mesmo diante de um quadro de adversidades econômicas, um serviço público à altura da pujança e da capacidade do povo do nosso Estado.

SECRETARIA/PROJETO	DESCRIÇÃO	SITUAÇÃO ATUAL
TRANSPORTE URBANO		
- TREM METROPOLITANO	MODERNIZAÇÃO DO TREM METROPOLITANO QUE ATENDE PRIORITARIAMENTE A POPULAÇÃO DE BAIXA RENDA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO, COM 64 KM DE EXTENSÃO E 30 ESTAÇÕES.	EM DESENVOLVIMENTO A RECUPERAÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA ATRAVÉS DE INVESTIMENTOS EM MATERIAL RODANTE, VIA PERMANENTE, DESAPROPRIAÇÕES, REDE VIÁRIA, SINALIZAÇÃO, CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DE ESTAÇÕES E TERMINAIS DE ONIBUS.
- METRO		
- LINHA LESTE/OESTE		
- TRECHO B. FUNDA/ITAQUERA	AMPLIAÇÃO DA LINHA PARA 24 KM DE EXTENSÃO, PASSANDO DE 11 PARA 18 ESTAÇÕES.	TRECHO CONCLUÍDO E EM OPERAÇÃO DESDE OUTUBRO/88 RESTANDO APENAS A CONCLUSÃO DE ALGUNS EDIFÍCIOS DO PÁTIO DE ITAQUERA.
- TRECHO ITAQUERA/GUAJANAZES	PROLONGAMENTO DA LINHA LESTE-OESTE, COM EXTENSÃO DE 5,3 KM E 3 ESTAÇÕES -PESSEGO, JOSE BONIFÁCIO E GUAJANAZES-, COM UMA DEMANDA PREVISTA DE 150 MIL PASSAGEIROS/DIA.	OBRA EM ANDAMENTO.
- LINHA NORTE-SUL		
- EXTENSÃO NORTE	PROLONGAMENTO DE 3,4 KM E 3 ESTAÇÕES -JO. SÃO PAULO, PAULICEIA E TUCURUVI- A PARTIR DA ESTACAO SANTANA, COM DEMANDA PREVISTA DE 100 MIL PASSAGEIROS/DIA.	OBRA EM ANDAMENTO.
- LINHA V. MADALENA-V. PRUDENTE		
- TRECHO PARAÍSO-CLÍNICAS	IMPLANTAÇÃO DE 4 KM E 5 ESTAÇÕES -PARAÍSO, BRIGADEIRO, TRIANON, CONSOLIDAÇÃO E CLÍNICAS-, COM DEMANDA PREVISTA DE 150 MIL PASSAGEIROS/DIA.	OBRA EM ANDAMENTO.
- TRECHO CLÍNICAS-V. MADALENA	IMPLANTAÇÃO DE 3 KM DE LINHA E DUAS ESTAÇÕES -SURIARÉ E VILA MADALENA- COM DEMANDA PREVISTA EM 200 MIL PASSAGEIROS/DIA.	EM FASE DE ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO.
- REDE METROPOLITANA DE TROLEBUS		
- LINHA S. MATEUS-JABAQUARA	PRIMEIRA LINHA, CORREDOR SUDESTE, ABRANGENDO 5 MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO -SÃO PAULO, SANTO ANDRÉ, SÃO BERNARDO, SÃO CAETANO E DIADEMA- QUE CONTARÁ COM 12,6 KM DE EXTENSÃO E 9 TERMINAIS METROPOLITANOS DE INTEGRAÇÃO, COM UMA DEMANDA ESTIMADA EM 253 MIL PASSAGEIROS/DIA.	CONCLUÍDO EM DEZEMBRO/88 O TRECHO SÃO MATEUS/FERRAZOPOLIS. DEMAIS TRECHOS EM ANDAMENTO
- ANEL VIÁRIO METROPOLITANO	INTERLIGAÇÃO DAS MARGINAIS DOS RIOS PINHEIROS E TIETE ÀS RODOVIAS DOS TRABALHADORES, OUTRA, FERNÃO DIAS, INTERLIGANTES E ANCHETA COM 40,2 KM DE EXTENSÃO.	OBRAS CONCLUÍDAS - TRECHOS SÃO MATEUS-ARICANGUVA E MARGINAL TIETE-RODOVIA OUTRA, VIADUTO DE INTERLIGAÇÃO DA VIA OUTRA A FERNÃO DIAS, NO SENTIDO SÃO PAULO-RIO. DEMAIS TRECHOS EM ANDAMENTO.
SANEAMENTO BÁSICO		
- PLANO DIRETOR DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO	EXECUÇÃO DE DIVERSAS OBRAS NO SISTEMA DE ABASTECIMENTO VISANDO AMPLIAR O NÍVEL DE ATENDIMENTO PARA 95 POR CENTO, A PARTIR DE 1971 E ELIMINAR O DEFICIT DE ABASTECIMENTO ATRAVÉS DO AUMENTO DA CAPACIDADE DE OFERTA DOS SISTEMAS PRODUTORES E DE ADUÇÃO.	SISTEMA CANTAREIRA - CONTINUAÇÃO DAS OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA ESTACAO DE TRATAMENTO DE ÁGUA GUARAU PARA 26 M3/S ENVOLVENDO AS OBRAS - 16 FILTROS E 2 BACIAS DE FLOCULAÇÃO E DECANTAÇÃO, - DUPLICAÇÃO DO CANAL CORREGO GUARAU NO TRECHO INICIAL, - CONSTRUÇÃO DO NOVO CANAL DE ÁGUA TRATADA E PROLONGAMENTO DO CANAL DE ÁGUA BRUTA.